

Escape

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D.0,90 H. 2,40 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1971
motor:	Peugeot XD 90, 60 pk 4 cyl. Diesel
thuishaven:	Kampen

Wij hebben onze vrije tijd jarenlang doorgebracht op een camping in de buurt van onze woonplaats Kampen. Het was een camping aan het water, want dat trok altijd wel. Bootje aan de steiger, ongeveer een kilometer van het Zwartemeer: we zaten daar prima. Toen de camping sloot omdat het een stiltegebied voor de natuur werd, moesten we op zoek naar een andere vrijetijdsbesteding. Dat viel niet mee! Een paar discussies later was het duidelijk: het werd bootje kijken.

Eerst heel wat makelaars afgelopen, wat hebben we veel ijzer gezien! Een bezoek aan een makelaar in Loosdrecht had indirect resultaat: we zagen door zijn boten heen een interessante liggen bij een collega-makelaar. Hoewel we het merk niet wisten van deze boot was het liefde op het eerste gezicht!
Gelukkig bleek íe ook te koop. Als we volgende week terug zouden komen hadden we zelfs keuze uit 2 boten van het merk in kwestie: Super Favorite.

De week erna met goede moed opnieuw naar Loosdrecht dus. Er lagen inderdaad 2 Super Favoriten klaar, lengte 9.40 A.K. gebouwd door Mulder. Onze keuze viel op ‘Friends’ , het schip met de mooiere waaierkop. De boot uit 1971 had een Peugeot XD 90, 60 PK motor. We waren verkocht, en de boot ook. Met voorbehoud van een goede uitslag van de keuring uiteraard.

Een domper volgde helaas: het casco was goed, maar de motor werd afgekeurd. Jammer, maar we wilden eigenlijk wel verder met dit schip. Daarom deden we het aanbod de motor zelf te laten reviseren. Dan zou de prijs wel moeten zakken uiteraard. We deden een bod, maar dit werd afgewezen. De eigenaar wilde de ‘Friends’ goed afleveren, en zijn zoon kon de motor in orde maken. Die werkte namelijk in een Peugeot-garage. Zo gebeurde het. Helaas hebben we bij het ophalen de motor niet opnieuw laten keuren…….na een jaar (en een uur of 50 varen) gaf hij de geest.

Een volledige revisie van de motor dus dit keer. Toen we de bussen bekeken, bleken de strepen van het schuurpapier er nog in te zitten! Maar: alles deed het weer. Zo lang het mocht duren..

Na een half jaar bleek er toch nog een scheurtje in het onderblok te zitten. Het revisiebedrijf had dit niet gezien. Al met al een dure Peugeot….

Hierna gelukkig weer veel plezierige vaaruren gehad op onze boot, die inmiddels ‘Escape’ heet. In de Waterkampioen lazen we over plannen om een Super Favorite club op te richten. Dat leek ons een goed idee. Dus waren we aanwezig bij de eerste bijeenkomst bij Van der Valk in Emmeloord. De mogelijkheid technische zaken en onderhoudszaken te bespreken spreekt ons aan. Dat het daarnaast ook heel gezellig kan zijn, hoeven wij u niet te vertellen!

Henk en Wil Kuper, Kampen





Gioia

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,10 D. 0,65 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1973
motor:	Peugeot DTP 40, 40 pk
thuishaven:	Niftrik



Na jaren van recreatief solozeilen met een open zeilboot, een finnjol op Rhederlaag bij Giesbeek, heb ik mijn wederhelft ook weten te enthousiasmeren voor de watersport. Het moest dan wel een motorboot worden met als thuishaven Niftrik, want daar lag ook de boot van onze dochter en schoonzoon en waar, zeer belangrijk natuurlijk, ook onze kleinkinderen nog wel eens te vinden waren.
Na enig rondkijken was een Super Favoriet duidelijk favoriet en hebben we uiteindelijk een fantastische boot gevonden, die we meteen maar Gioia (vreugde) hebben gedoopt, mede vanwege ons favoriete vakantieland.
Wij hebben nog weinig vaarervaring en er is nog veel aan te passen en te veranderen aan de boot. Dus is er voorlopig (leuk) werk genoeg. En dank zij de club: aan adviezen van de mede-superfavorietvaarders geen gebrek!

Jan Willem en Tineke Dalhuisen
Huissen











Luit-Willem

type:	Super Favorite 9.50 ok/ak
afmetingen:	L. 9,50 B. 3,20 D. 0,90 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1979
motor:	Peugeot diesel 50 pk
koppeling:	Hurt
thuishaven:	jachthaven "De Driessen" Mook-Middelaar

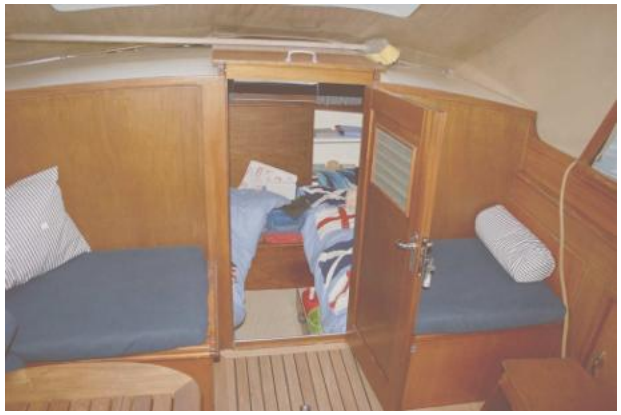


Na een aantal jaren met plezier dagtochtjes met onze Maril 625 sloep te hebben gemaakt wilden we met het gezin ook wel eens een langere trip met bijbehorende overnachting kunnen maken.
We zijn een aantal malen wezen kijken naar zgn. weekenders maar kwamen steeds tot de conclusie dat ze niet erg ruim waren maar wel erg duur.
Zo zijn we op een zaterdag naar Kempers Watersport in Leimuiden geweest om naar een Interboat 8.50 cabin te gaan kijken. Ook hier kwamen we tot dezelfde conclusie.
Op deze werf viel ons oog op een mooie waaiersteven die verder schuilging onder een enorme wintertent. Het bleek te gaan om een Kaagkruiser.
Na het schip te hebben bezichtigd werd besloten dat deze wel in erg slechte staat was maar ons enthousiasme over zo'n soort klassieker was aangewakkerd.
Een week later kwamen we in een advertentie de Luit Willem tegen.
We zijn afgereisd naar Langweer om de boot te bekijken. Hij bleek in volledig originele en goede staat maar wel te zijn aangepast aan de moderne wensen zoals een boegschroef, hydraulische stuurbediening, elektrisch toilet, hydrofoor, boiler, walstroom, omvormer/acculader, gelaccu's en een fraai teakdek in de kuip.
We waren verkocht en hebben een proefvaart gemaakt ,daarna was ook de Willem Luit verkocht …... aan ons.



Het is een uitvoering met een volledig teakhouten dek en gangboorden wat en fraai gezicht is.
Het interieur is helemaal in originele en uitmuntende staat.
De vorige eigenaar vertelde dat de boot zo'n 18 jaar niet is gebruikt en op de wal heeft gelegen en gezien de gehele indruk die het schip maakt zou dat maar zo kunnen kloppen.
De rubbers en moffen van de motor zijn na de “drooglegging” vervangen en de motor loopt als een zonnetje. Maar ja met slechts 630 vaaruren mag dat ook wel.
Nu is het natuurlijk zaak om goed onderhoud te plegen en de boot te koesteren.
We hebben er in ieder geval erg veel plezier mee en krijgen regelmatig bewonderende blikken en complimenten van mede watergebruikers.

Jules en Brigitte Peters



Lyberta

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 10,00 B. 3,30 D. 0,90 m. H. 2,35 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1980
motor	Peugeot diesel 4 cyl. 55 pk.
thuishaven:	Sint Nicolaasga



Die ersten Erfahrungen mit dem Wassersport machten wir mit einem motorisierten Schlauchboot „Zephyr" ab 1970 im ehemaligen Jugoslavien. Über einen Freund lernten wir in Holland die Loosdrechter Plassen kennen. Dort charterten wir unser erstes Segelboot, einen Stahl-Backdecker Typ" Aeolus". Ab sofort hatte uns der Wassersportvirus befallen. Nach einigen weiteren Chartertörns auf den holländischen Gewässern, stand unser Entschluss fest, selber ein Segelboot zu besitzen.

Auf der „BOOT 1974" bestellt, war es dann im Sommer so weit, wir waren stolze Besitzer einer Segelyacht „Leisure 22". Ab sofort verbrachten wir jede freie Minute, um erst von Loosdrecht und später von Lemmer aus, Holland von seiner schönsten Seite kennenzulernen.

Nach dem Besitz mehrerer Segelyachten (Dufour 28; Nauticat 33; Dehler 75; Sun Odyssee 30: Dehler Delanta 80) und vielen Jahren auf dem Wasser, reifte der Entschluss, auch aus Altersgründen, auf eine Motoryacht umzusteigen. Es sollte in jedem Fall ein Schiff mit „Charakter" sein.



Bei einem Blick in „De Nationale Botenbank“ fanden wir unser Traumschiff. Holzaufbau und geringe Durchfahrthöhe waren genau das, was wir suchten. Schnell wurde ein Termin mit dem Eigner des Schiffes Herrn J. De Vries Stadelaar aus Sneek vereinbart. Wir verliebten uns sofort in das in hervorragendem Zustand vorgefundene Schiff. Über den Preis wurden wir uns schnell einig und am 07.12.2002 wurde der Kaufvertrag unterschrieben. Nun waren wir glückliche und stolze Besitzer eines Bootes, von dem wir viele Jahre geträumt hatten.

Eines Tages im Winterlager in Sneek, fanden wir in unserem Schiff eine Ausgabe vom „Clubblad des Favorite Club“, welches Herr De Vries Stadelaar ins Schiff gelegt hatte. Wir riefen die angegebene Telefonnummer an und waren mit „Nynke“ verbunden. Auf die vorsichtige Frage, ob man auch deutsche Mitglieder im Club aufnehmen würde, antwortet „Nynke“ spontan mit „ ja, warum denn nicht“. Wir sind froh und dankbar, dass wir seit dem Zeitpunkt Mitglieder im „Favorite Club“ sein dürfen.

Während der Fahrten in den folgenden Jahren, lernten wir die Vorteile dieses Schiffes kennen und lieben. Als ehemalige Segler schätzen wir vor allen Dingen die Möglichkeit, offen zu fahren.

Umfangreiche Änderungen und Unterhaltungsarbeiten wurden in der Folgezeit durchgeführt. Das Schiff erhielt eine Badeplattform mit integriertem Fäkalientank. Eine Bugschraube wurde eingebaut. Die mechanische Toilette wurde gegen eine elektrische Version ausgetauscht. Umfangreiche Änderungen in der Schiffselektronik folgten (Victron-Energieversorgung; Funkgerät; Überwachungsarmaturen etc.). Die Achterkajüte bekam eine neue Waschbeckensektion, die Betten ein Lattenrost und die Wände eine isolierte Verkleidung. Der Boden im Deckshaus und die Polster wurden erneuert. Die Pantry erhielt einen neuen 3-flammigen Gaskochen. Alle Gardienen im Schiff wurden erneuert. Die alte Dieselheizung wurde gegen eine neue stärkere Version ausgetauscht. Das ganze Schiff wurde innen und außen neu lackiert. Eine Warmwasserversorgung über 230 V und die Motorabwärme komplettierten den Komfort an Bord.

Die Tage, die wir während der „Frieslandfahrt“ mit Freunden des Clubs gemeinsam verbringen durften, werden uns immer als Besonderheit im Gedächtnis verbleiben. Es waren Tage der Harmonie und des gemeinsamen Erlebens schöner Dinge. Was die Organisatoren zum Gelingen der Tour geleistet haben, war unglaublich. Wenn wir gesund bleiben, würden wir gerne bei der nächsten Tour wieder dabei sein.
Jedesmal wenn wir an Bord kommen, erfreuen wir uns an dem hochglanzlackierten Holzaufbau sowie dem nostalgischen und harmonischen Anblick des Schiffes.
Unsere „Liberta“ ist unser erstes Motorboot und wird es auch bleiben, denn sie ist eben eine wirkliche super „Super Favorite“.

Annemarie und Uwe Herwig







Lyanne

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D. 0,90 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1973
motor	Peugeot DTP 70, 60 pk
thuishaven:	Eernewoude

Onze Super Favorite Lianne.

In het voorjaar 2002 verkochten we ons (zeegaande) zeiljacht “De Eenhoorn” nadat we de laatste jaren er alleen maar mee in Friesland hadden gezeild.
Op de dag van verkoop belde mijn schoonzoon met de mededeling dat hij een mooi schip voor ons had gezien.
We hadden eigenlijk onze zinnen op een Nivell-kruiser gezet, maar toen we de foto’s op internet zagen, was onze reactie: dit is wel een hele mooie klassieker.
Een afspraak was snel gemaakt en donderdags naar Woerden, waar de Never Mind lag. Na een rondleiding door het schip en een kleine proefvaart werden we het snel eens over de prijs.
Het schip werd daarna overgevaren naar Den Helder, waar het achter het huis van mijn zoon werd afgemeerd. De opbouw was in de kleur van het schip mee geschilderd. Mijn schoondochter en mijn echtgenote hebben toen een week gebeuld om de verf eraf te krijgen, waarna het bleek dat de opbouw gaaf was en we hem konden lakken. (Een ware metamorfose!). Daarna is het schip overgebracht naar Friesland, vanwaar we uit Earnewâld onze tochten maken. Na die zomer is er een 3-delige tank achter het schip gelast en werd hij weer naar Den Helder overgevaren. Die winter is het onderwaterschip gestraald en gecoat, de oude standpijpen vervangen en werd het koelsysteem geheel ontkalkt en waar nodig vernieuwd. (Op de eerste tocht werd de motor te warm bij een 2000 toeren; na bovenstaande en een spoedaanpassing van de schroef is er geen last meer.) Ons schip heet nu Lianne, daar we Never Mind te Engels vonden voor dit oer-Hollandse schip.
Ons schip is in grote mate origineel, alleen is de instap door Mulder (in 1997) aangepast en is het oude toilet vervangen door een elektrisch toilet met vermaler, aangesloten op een vuilwatertank.

André en Lia van Dijk





Mon-Desire



type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,25 D. 0,85 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	± 1972
motor:	Buck diesel 36 DV 36pk, 26,5 kw (ca.1985)
thuishaven:	Alphen aan den Rijn

Toen wij de boot in 2003 in Dordrecht in een opwelling kochten was er een blauwe clubvlag aan boord.
In de archieven van de club zijn de vorige eigenaren echter niet meer te achterhalen onder de naam Mon Desire.
Wij hebben de boot gekocht van Xander Verzylbergh (meubelrestaurateur) uit Teteringen bij Breda die het schip een blauwe kleur gaf in plaats van de bekende creme kleur.

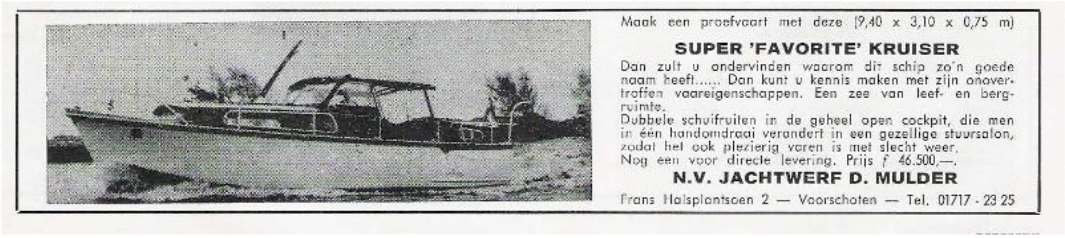
Na de koop werd ons wel duidelijk dat de combinatie stalen boot met mahonie opbouw vaak problemen geeft wat betreft lekkages.

Gelukkig hebben wij bij de Jacht- en motorservice Jos van Galen en Zn. in Leiden een uitstekend adres voor het onderhoud.
Van Galen heeft het vak dan ook geleerd op de scheepswerf van Mulder in Voorschoten! Overigens kwam Dick Mulder ook uit Alphen aan den Rijn, zodat die cirkel ook weer rond is.

Wij genieten volop van onze boot. Wij willen geen grotere en ook geen kleinere en de kruiphoogte van 2.40 is ideaal. Want hoe groter de boot des te kleiner is het vaargebied.

Gert-Jan en Henny Schouten







Rivièra

type:	Favorite Kruiser 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D. 0,90 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	± 1970
motor:	Mercedes OM 636 diesel
thuishaven:	Wormerveer



Na de nodige jaren gevaren te hebben met een polyester dobberaar waren wij toe aan iets anders.
Omdat mijn vrouw Janny de dochter is van een scheepsbouwer, die haar hele leven op of aan het water heeft vertoefd, ging de voorkeur uit naar een klassiek schip.

In 1997 zijn wij diverse verkoophavens afgeweest en we hebben vele advertenties bekeken en adressen bezocht.
Uiteindelijk in 1998 zagen wij ons schip te koop liggen in de jachthaven van Andijk. Na inspectie van het onderwaterschip werd de koop gesloten, en een week later zijn wij ons schip in Medemblik op gaan halen.

Toen begon pas het echte werk:

- al het houtwerk kaal geschuurd en 7x gelakt
- alle naden gekit
- alle ruiten eruit en opnieuw ingekit
- gehele schip inclusief onderwaterschip meerdere malen geschilderd
- nog steeds kleine lekkages (een favorite probleem)

Diverse malen vakantie gevierd met tochten over de Randmeren – Vollenhove – Steenwijk – Giethoorn en de kop van Noord-Holland. Een prima schip om mee te varen.

Om met gelijkgezinde Favorite eigenaren in contact te komen zijn wij lid van de club geworden. Dit mede om de bij bijna alle oudere schepen voorkomende kwalen op te sporen en nog belangrijker hoe deze zijn te verhelpen.

Indeling:
Behoudens de stoffering in originele net gelakte staat.
Prima Schip.

Gerard en Janny van't Hoog





Scarabee



type:	Favorite Kruiser o.k.
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D. 0,90 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1978
motor:	Indenor Peugeot DTP 50 45pk bij 2600 toeren/min.
koppeling:	Hurt 250 HBR reductie 3:1 as 35 mm, standaard meenemer en grotere schroef
stuurinrichting:	hydraulisch
thuishaven:	Giethoorn

Na 10 jaar zonder boot te hebben doorgebracht besloten we om i.p.v. een zeilboot een motorboot te gaan kopen. Een vriend nodigde ons uit voor een tochtje Kaagerplas met zijn SFK OK. Het schip stond ons aan en onderweg vonden we er net zo een.

Hoewel de heer K. van Kleef zijn boot nog niet meteen wilde verkopen kochten we de Scarabee begin 2001 van hem. Na een week met deze boot de Kaagerplassen te hebben verkend voeren we richting Giethoorn waar we, met wat geluk, een overdekte havenplaats vonden en die nog steeds onze thuishaven is.
We wilden met twee boten Noord Duitsland gaan verkennen. De bedoeling was om o.a.Schwerin en Berlijn te gaan bezoeken.

Helaas verloren we door motorpech, andere de SFK twee weken, en gingen wij in de wachtstand op het Paterswoldse- en Zuidlaarder meer. Best de moeite waard maar de tijd werd te krap en wij moesten ons traject inkorten. Via Groningen, Stadskanaal, Haren, Mittellandkanal kwamen we bij Minden. Hier kruist dit kanaal de Wezer (aquaduct). Wij kozen de sluis die “Der Schacht” wordt genoemd. Deze doet zijn naam eer aan met een verval van 13,5 meter in één keer zakken. Best leuk en viel erg mee. De Wezer af naar Bremen. Mooie stad, de moeite waard om te bezoeken.
Via het Küstenkanaal en Oldenburg de Leda op, je vaart daar op tij, naar Leer. Door de harde westen wind besloten we zuidwaarts de Ems op te varen naar Papenburg, Haren en niet noordwaarts naar Termunterzijl, etc. Vanaf Haren naar Stadskanaal, Groningen, rondje Lauwersmeer naar thuishaven.
In mei 2002 gaan we het nog eens proberen via Termunterzijl en de Dollard de Ems op. Prachtig vaarwater, maar wij waren niet geliefd bij een vissersboot die de vaargeul verliet en met een rotgang, kratje pils op de brug, recht op ons aankwam en tussen onze boten doorvoer. Ja dat is dan wegwezen en net op tijd draaien om met de boeg de golf als eerste te laten raken. Welkom in Germania.
Bij Meppen het Dortmund-Ems-kanal gevolgd en bij Uffeln het Mittellandkanal in. Bij aquaduct Minden richting Elbe. Daar “Schiffshebewerk Rothensee” vaar je een bak binnen en dan zak je heel comfortabel met z’n allen 15m. De Elbe stroomafwaarts met 10 km/uur extra druk op de spiegel. Bij Dömitz de sluis in en de Elde op naar het gezellige stadje Schwerin. Twee prachtige meren en het mooie Kasteel met tuin waar vandaan prins Hendrik besloot om koningin Wilhelmina het leven zuur te gaan maken. Na enkele dagen De Elde op richting Waren en de Havel langs Oranienburg naar Potsdam. Van daaruit via de ondergrondse en “Der Bärenbus” Berlijn verkennen. Zeer de moeite waard.
Na enkele dagen terug naar “Hebewerk Rothensee” via het Elbe-Havel-Kanal. De bak weer in en 15m. omhoog. Dan het Mittelland-Kanal westwaards (350 km) tot Uffeln. Via het Dortmund-Ems-Kanal weer terug naar Haren. Rhütenbrock-Kanal, Stadskanaal, Groningen en na bijna 3 maanden weer terug in Giethoorn. Afstand 2300 km. Hierna hebben we geen grote reis meer gemaakt en vermaakten we ons in Overijssel en Friesland waar we in 2006 aan de Frieslandvaart meededen. We werden lid van de FC aangemoedigd door een charmante jongedame die ons praaide in de Walengracht (Beulakermeer) en zich voorstelde als Nienke.

Verdere bootperikelen:
De Scarabee heeft een open kuip en een rondzitbank van 2x2x2m; leuk als je van de zon houdt. Deze is eenvoudig om te bouwen tot een twee persoons bed. Aan SB keuken lang 1,56 m, toilet met stahoogte en wastafel. Behalve de dinettebank ook een goed beslaapbaar vooronder.
De grotere schroef geeft een betere remwerking.

Aan boot gesleuteld:

- Bedden in vooronder vernieuwd
- Gasstel vervangen door nieuw exemplaar met vlambeveiliging
- Diodes van borstelloze dynamo vervangen
- Drinkwater- en gasslangen vervangen
- Luiken op rubberstrippen gelegd en voorzien van metalen ogen
- Motorsteunen vernieuwd en motor uitgelijnd; rubbers van standaard meenemer vernieuwd
- Motorbekisting gemaakt en voorzien van extra geluiddempende platen
- Bakboord bank verlengd tot 1,98m (wegklapbaar systeem)
- Beschadigd roerblad laten vernieuwen samen met as en binnenlager
- Koelwaterinlaat en wierfilterunit vernieuwd
- Achter de waterlock afvoer en spiegeldoorvoer vernieuwd

Rob en Tineke Stelwagen

Second-Wish



type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,15 D. 0,80 m. kruiphoogte 2,20 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	± 1968
motor:	Peugeot Indenor 62 PK
thuishaven:	Almelo

De 1ste eigenaar was een tandarts uit Groningen, daarna is ze 10 jaar in bezit geweest van de Hr. Hendrikse uit Sneek en sept. 1998 is de Second Wish in bezit gekomen van Corrie en Wim Zondag destijds wonende in Rijnsaterwoude en nu sinds 2002 wonende in Oldenzaal.

Wij, Corrie en ik hebben altijd gezeild op de Hollandse Plassen, het IJssemeer, de Wadden- en de Noordzee, maar wegens fysieke problemen waren we genoodzaakt om het zeiljacht (Taling 33) te verkopen en naar een motorboot te gaan kijken.
Nu, we wilden maar één schip hebben en dat was een Super Favorite, dus toen we in Friesland varende met onze inmiddels verkochte Taling voor de middagsluiting van de brug in Sloten lagen te wachten kwam er een fraaie Super Favorite aanvaren met 4 vrolijke kerels aan boord en toen die afgemeerd lagen heb ik schipper, de dhr. Hendrikse, aangesproken en hem geadviseerd om die bemanning maar van boord te gooien en de boot aan ons te verkopen.

Hendrikse was wel een beetje verbouwereerd en vroeg “Is dat menens?”
Waarop ik bevestigend antwoordde.

Enige weken later waren we de trotse bezitter van deze in goede staat verkerende S.F. Bij de verkoop werd wel gemeld dat er wat lekkage in de achterkajuit aan BB was. (Welke S.F. heeft geen lekkage?)

Na geruime tijd zoeken kwam ik de oorzaak op het spoor, het was de lijmnaad van de hoofdkajuit bij de verbinding van haar en voorkant.
Deze kwaal heb ik opgelost door met een puntfreesje een ▼ gleuf midden in de lijmnaad te maken en daar een 3 hoekige lat ingelijmd met een zeewaterbestendige twee componenten lijm en daarmee was dit euvel verholpen, nadien heb ik alle lijmnaden van kajuit en stuurhut op dezelfde manier aangepakt.
In de motorruimte een omkisting gemaakt met uitneembare schotten voor het onderhoud, en bekleed met geluid absorberend materiaal waardoor het motorgeluid drastisch is gereduceerd. Aan het interieur heb ik ook een paar kleine wijzigingen aangebracht. De aluminium lijsten van tafel en voorste dinettebank verwijdert een vervangen door mahonie profiellijsten.
Bij het SB zwaluwnest de schuifruiten verwijderd en afgewerkt met eveneens een mahonie hoeklijst. In de voorste dinettebank aan de kombuiszijde een nis gemaakt waar een smal pedaalemmertje een plaatsje kreeg.
De instap van de kajuit van twee 30 cm stappen veranderd in drie 20 cm stappen.
In het voorjaar van 2006 het bovenwatertoilet met de bijbehorende 10 cm dikke pijp verwijdert en het gat met een ronde plaat weer dichtgelast. (het beton in de neus had ik al direct na de koop verwijderd.
Een nieuw onderwaterlijn toilet geïnstalleerd nadat ik het vloertje ong. 7 cm omhoog had gebracht i.v.m. de benodigde ruimte voor de aangebouwde pomp en om dezelfde zithoogte te verkrijgen.
Een 80 liter vuilwatertank onder de dinettevloer gemaakt met bijbehorende kranen en afsluiters. In verband met onze toch wel kleine fysieke ongemakjes heb ik de mast electrisch strijkbaar gemaakt, eerste uitvoering met rechtop staande mast, (de uitslag van de lineaire motor was met zijn 20 cm te weinig) heb ik in de winter van 2005-2006 en verbeterde versie gemaakt door de mast 30 cm boven dek scharnierend te maken, daardoor kon hij weer achteroverhellend staan wat toch wel een stuk fraaier was.
Deze ingreep heeft als groot voordeel dat je niet meer op het toch wel doorbuigende kajuitdak hoeft te klimmen en de kans op lekkage ook veel kleiner is geworden.
Tenslotte nog een paar bijzonderheden, wij varen gewoonlijk zo’n 3 maanden naar, waar we zin in hebben, en doen dit met een gemiddelde snelheid van 5,4 NM dit is ong 9,5 KM per uur met een heel laag geluidsvolume en een brandstof verbruik van 1,9 ltr. per uur.
Met een tankinhoud van 195 ltr. kunnen we dus ruim 90 uur varen.
De watertank in de neus van het schip is al in 1988 door de vorige eigenaar veranderd, er is een goed geïsoleerde rvs tank eveneens van 195 ltr. in de motorruimte geplaatst en op het voordek is een luik gemaakt boven de oude watertank en deze ruimte wordt nu benut voor de 11kg. gastank zodat die niet meer in de toiletruimte hoeft te staan. In deze ruimte heb ik nog een nieuw mahonie wastafeltje met een
rond rvs spoelbakje gemaakt. We zijn nog steeds smoorverliefd op onze Second Wish.

Wim en Corrie Zondag



Waterlelie

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D. 0,90 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1968
motor :	Volvo-Penta MD 32-A
	6 cylinder diesel 107 pk
thuishaven:	Leeuwarden

Onder de naam Siësta lag ze te koop bij een jachtmakelaar in het zuiden van het land. Omdat ze daar al enige tijd te koop lag, en er geen belangstelling voor was, werd ze overgebracht naar “Het Wakend Oog” in Lemmer. Mijn vader die, in die tijd op zoek was naar iets moois, kocht haar, enigszins verwaarloosd door het “buiten” liggen, in 1991 na een proefvaart. Leeuwarden werd de nieuwe thuishaven waar ze in een schiphuis kwam te liggen en de naam werd Waterlelie.

In dezelfde periode waren wij in het bezit van een bakdekkruiser, gebouwd in 1933. Omdat de vorige eigenaar qua onderhoud er een beetje met de pet naar gegooid had, besloten wij een aantal jaren later haar grondig onderhanden te nemen. Een totale restauratie volgde. Ruim een jaar nam dit in beslag.
In de tussenliggende zomervakantie, 1998, maakten we dan voor het eerst daadwerkelijk kennis met de Super Favorite.

Om toch twee weken op vakantie te kunnen en het werk aan onze boot even te kunnen laten rusten, zijn we met de Waterlelie op stap geweest. Na twee weken varen waren we er achter……mochten we ooit onze eigen boot verkopen, dan zou de volgende een Super Favorite worden.
Een gegalvaniseerd (onderhoudsarm) casco, vaste slaapplaatsen, een koelkast, op dezelfde lengte bijna een meter breder en een stuurhut zo open en even zo gemakkelijk weer dicht, allemaal zaken die we op onze bakdekker niet kenden.

Na de restauratie van onze boot, die inmiddels tot varend monument was verheven, hebben we er nog tot en met 2003 mee gevaren. Toen besloten we om haar te verkopen. Dit lukte redelijk vlot, en in maart 2004 zaten we dan zonder boot.

De jacht naar iets nieuws kon beginnen. Verscheidene Favoriten (en schepen die er op leken) hebben we bekeken, maar we vonden niet wat we zochten. Tijdens onderhoudswerkzaamheden (voorjaar 2004) aan boord van de Waterlelie maakte ik toen een opmerking dat ik vader's boot wel wilde kopen. Zijn reactie verbaasde me; "Oh, dat weet ik wel" zei hij. In mei van dat jaar werd de koop gesloten, met de voorwaarde dat mijn ouders er nog twee seizoen mee wilden varen. Nog twee jaar zonder boot, wel de vakanties er op doorgebracht, en zo af en toe een weekend.
Nog (steeds) niet je eigen boot; je blijft afhankelijk van een ander.

Groot was onze opluchting toen we voorjaar 2006, Waterlelie ons eigendom konden noemen. Meteen werden er de nodige zaken naar onze smaak aangepast. Het hoogst noodzakelijke schilderwerk werd gedaan, nieuwe gordijnen en kussens werden aangeschaft. Ook de bekende lekkage problemen werden aangepakt. Datzelfde jaar ook onze eerste deelname in clubverband met de boot. Friesland Vaart, geweldig! Een van de hoogtepunten tijdens dit evenement, met z'n allen voor anker op het Snekermeer. (zie omslagfoto).

Voorjaar 2007 gingen we echt aan de slag met de boot. We haalden haar naar onze woonplaats Assen, waar ze een week of zes vlak bij huis heeft gelegen. Nieuwe parketvloeren door het gehele schip, een twee-treeds trapje in de salon, lattenbodems in de slaaphut, binnen schilderwerk, betere geluidsisolatie van de motorkamer en nog veel meer kleinere klusjes konden we realiseren.

Vervangen van de bedrading en het aanleggen van verwarming en een vuilwatertank, daar zijn we nog niet aan toe gekomen, maar staat nog wel op planning.

Het buitenschilderwerk hebben we later in het schiphuis (in Leeuwarden) gedaan.
We hebben ons voorgenomen zo optimaal mogelijk van onze boot te genieten, zijn we met ingang 2007 dan ook twee keer met vakantie geweest. Omdat dit zo goed bevallen is, gaan we dat de komende jaren zeker weer doen.

Kortom, de Super Favorite bevalt ons prima. We hebben echt het gevoel dat, na de veranderingen en aanpassingen, het ons schip is, en dat zal voorlopig ook wel zo blijven.

Jaap en Sita Oosterhuis



Luna

type:	Super Favorite Motorsailer
afmetingen:	L. 8,90 B. 3,00 D. 1,10 m. H 10,50 m.(met mast).
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	±1960
motor:	Peugeot Indenor DTP-40pk
keerkoppeling	Hurth HBW 15 vertraging 2:1
thuishaven:	Snekerhof (bij Terherne)
diversen:	vet gesmeerde schroefas en drie blads schroef





Bouwmateriaal: Staal met mahonie houten kajuit, vast wind scherm en cabrioletkap over de kuip.
De gangen zijn gelast en de spanten van hoekstaal 40x40mm zijn geklonken.
Het vlak en de dooskiel zijn van 4mm plaatstaal.

Wij hebben de ” Luna” in okt. 2006 gekocht via een makelaar van een jachtbouwer uit Sneek, waar ze was in geruild door iemand uit Twello.
Na een keuring moest er nog het nodige aan gedaan worden op kosten van de verkoper. Er zijn nieuwe platen over een lengte van 1m in het voorste stuk van de kiel en het vlak gelast. (zie foto) Ook zijn overbodige huid doorvoeren dicht gelast.
In nov. 2006 konden wij naar onze thuishaven varen, jachthaven Sneekerhof
Waarom een Super Favorite, wij hadden een kajuitzeiljacht van 8m. en waren op zoek naar een motorsailer om bij mooi weer te zeilen en bij slecht weer overdekt te motoren.
Na wat schepen te hebben bekeken kwamen wij deze Super Favorite tegen het was liefde op het eerste gezicht.
Van origine zitten er volgens mij op deze type schepen geen wind scherm en cabrioletkap, Maar gewoon een open kuip. Het zeilplan komt overeen met de afbeelding hiernaast. Zeiloppervlak ca. 25 m2

Ulbe en Joke Drent



