Super Favorites en Motorsailer

Het meest voorkomende type binnen de club, is de uitvoering mèt achterkajuit. Ook zijn er een aantal met open kuip. Van beide uitvoeringen varen er ook typen rond met een salon, zowel met als zonder achterkajuit. Ook varianten met boven (buiten) besturing zijn er in Voorschoten van de werf gekomen.
De standaard lengte van 9,40 meter is de meest voorkomende. Van de open kuip versie is niet bekend of ze langer dan de standaard lengte gebouwd werden. Van het type met achterkajuit zijn wel langere boten te water gelaten.



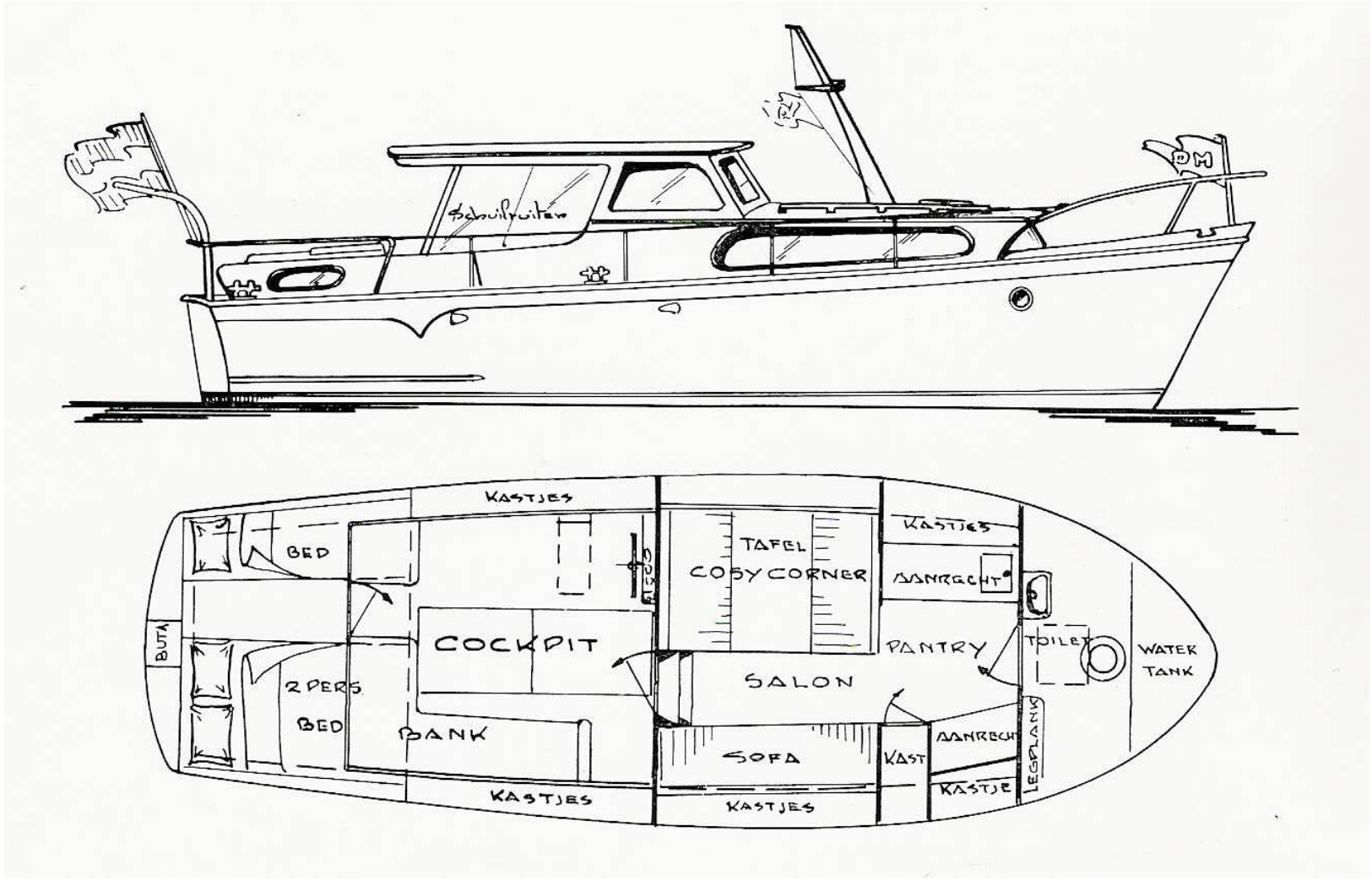
Te waterlating van "Prins der Vossen",
een Super Favorite met salon en buitenbesturing.





Super Favorite ok ±1974

Van de motorsailers is bekend dat ze veelal "in de slappe tijd" gemaakt werden. Mulder sr. heeft er zelf in een paar gevaren en later doorverkocht. De enige "sailer" binnen de club, is te vinden op pag. 62/63.



Ontwerp tekening Super Favorite modeljaar 1978



Amplitude

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,05 m.
bouwer:	Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1962
motor:	Vetus Type M4.17 30,9kW (42 pk)
keerkoppeling:	ZF 10
thuishaven:	Maassluis
byzonderheid:	het jaartal stond met potlood onder het paneel op de brug geschreven. Navraag bij een oud werknemer van Mulder leerde dat hij dat meestal deed.

Wij, Wim en Wilma Verschuur, zijn sinds voorjaar 2003 eigenaar van de Amplitude. Wij waren al jaren op zoek naar een schip met een klassieke uitstraling. Ons vorige schip was eigenlijk een kleine Favorite-kruiser. Het was het resultaat van een ontwerpwedstrijd van de Waterkampioen in 1957. Wilma's vader bouwde het schip vanaf een tekening van de heer Volker. Wellicht dezelfde als de ontwerper van de Favoriten van Mulder.

Wij kochten haar bij Kempers in Kudelstaart. De vorige eigenaar was de heer de Klerk uit Noordwijk. Wij weten weinig van de geschiedenis van het schip, omdat we geen contact hadden met de vorige eigenaar.

De Amplitude leek in redelijke staat. Wij verwachtten dat de ingebouwde Mercedes aan het eind van zijn Latijn was, maar dat viel alles mee. De motor was prima alleen erg smerig. Het mahonie was in redelijke staat, maar het dak was op verschillende plaatsen verrot. Helaas hadden we ons daar in vergist.

Onze eerste tocht was sowieso avontuurlijk, want de thuishaven werd Maassluis. Je schip kan daar slechts komen met een kruiphoogte van 1,70 meter. Een Favorite is 2,30, dus moesten we de stuurhut afzagen en de preekstoel slopen.

We hebben die zomer eigenlijk alleen maar geklust om de Amplitude weer toonbaar te krijgen. De winter werd gebruikt om de techniek aan te pakken. Alles rond de motor werd vernieuwd en de elektrische installatie geheel vervangen.

Begin 2006 werd een boegschroef en een nieuwe motor ingebouwd. Die boegschroef was eigenlijk tegen mijn principes, maar we hopen onze oude dag op de Amplitude te slijten.

In het winterseizoen 2006-2007 hebben we de gehele opbouw voor de tweede keer aangepakt, omdat we last hadden van lekkage. Het houtwerk werd opnieuw geschrapt en geschuurd. We hebben het mahonie dit keer gewoon met jachtlak gevernist.
In 2007 werden de preekstoel en de zeereling in ere hersteld. Vanwege de kruiphoogte is deze minder hoog dan standaard gedaan werd.

We hebben bij al onze aanpassingen zo veel mogelijk getracht het schip origineel te houden. De concessies die we deden waren in ieder geval verbeteringen. In de winter van 2007 werd de stuurhut opgeridderd. We hebben de brug weer rechtgetrokken, maar wel met scharnierende kleppen voor kaarten en zo.

Wim en Wilma Verschuur







Andante

type:	Super Favorite 9.40 O.K.
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,30 D. 0,80 m. kruiphoogte 2,20 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1978
motor:	Peugeot diesel, 55 pk
thuishaven:	Balk
diversen:	boegschroef, verarming, boiler, vuilwatertank, davits



Deze Super Favorite is een uitvoering met open kuip. Zij heeft de naam: "Andante" wat betekend "langzaam gaand".
We hebben deze Super Favorite aangekocht in 2006 bij Kempers in Leimuiden. Vooral de combinatie staal en hout sprak ons zeer aan en geeft deze boot een zowel klassiek als moderne uitstraling. Daardoor een tijdloos schip met zeer goede lengte, breedte en hoogte verhouding.

De boot is in 2007 grondig gerenoveerd. De romp en opbouw zijn opnieuw geverfd en gelakt. De opbouw is volledig kaal gehaald, 2 x gebeitst en daarna 10 x afgelakt met een 3 componenten lak (Alw grip). Verder zijn alle huiddoorvoeren vervangen door messing uitvoeringen met afsluiters en is er tevens een vuilwater systeem in het schip aangebracht.

In 2008 wordt de renovatie van het toilet afgerond. Deze heeft dan een andere opstelling gekregen met meer opbergruimte. Verder is de mast buiten op het kajuitdak elektrisch strijkbaar gemaakt.

Jarich Houtsma en Silvia Zijlstra





Aphrodite



type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,15 D. 0,80 m. kruiphoogte 2,20 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1976
motor:	Peugeot diesel, 52 pk
thuishaven:	Wetterwille/Interboat, Oud-Loosdrecht

Aphrodite

Na vanaf 1972 met mijn gezin op verschillende zeilschepen zoals, een Dehler Varianta, een Victoire 25 en een Dehler Optima 9.20, gezeild te hebben op de meren, IJsselmeer, Wadden en Noordzee, wilde ik na mijn pensionering weer naar een zeewaardig zeilschip. Echter, mijn echtgenote stelde dat ze nu wel alles had meegemaakt met het zeilen en dat we nu wel toe waren aan een schip voor “de oude dag”.

Nadat wij in een haven op Loosdrecht een Favorite Kruiser zagen in een zeer verwaarloosde staat, was de keus duidelijk, dit schip sprak ons aan, doch liever één in een betere staat en die vonden wij in de zomer van 2001 jachtmakelaar BCC te Loosdrecht.

De eerste eigenaar was een dhr. Ketelaar uit Haarlem, inmiddels overleden. De originele facturen zijn in mijn bezit, waaruit blijkt dat het schip in 1976 is gebouwd bij Jachtwerf “de Watersport” v.h. Mulder.

Vele zaken zijn door de jaren aangepakt, zo werd in 2002 het gehele schip professioneel geschilderd, delen van de daken vervangen, motor gereviseerd, nieuw toilet en boegschroef gemonteerd etc. etc. Daarnaast diverse eigen werkzaamheden verricht, zodat het gezegde: “Koop een boot en werk je dood” toch wel een beetje opging, doch met plezier want ik had de tijd en het gaf veel voldoening om het ziender ogen te zien opknappen.

’s Zomers wordt er veelvuldig van het schip gebruik gemaakt door ons en het nageslacht. Twee keer per jaar proberen wij enkele weken met het schip door Nederland te varen, alhoewel door gezondheidsperikelen er het laatste paar jaar niet van gekomen is. Doch het voornemen voor 2008 is er weer.

Wij hebben het geluk om bij Jachthaven Wetterwille/Interboat een fraaie ligplaats met vrij uitzicht over de Loosdrechtse plassen te hebben, zodat het tevens vanaf de ligplaats genieten geblazen is! Wij hopen nog vele jaren in gezondheid van ons fijne schip te kunnen genieten.

Matthé van Rooy





Bears

v/h Ús Bûtenpost

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D. 1,00 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1978
motor:	Volvo-Penta 6 cylinder diesel 107 pk
thuishaven:	Terherne

De Favorite kruiser 9.40 mtr. met achterkajuit en fraaie waaiersteven is gebouwd in 1978 door Mulder en van Kleef. Toen met een 4 cilinder Peugeot diesel motor.

De vorige eigenaar woonachtig in Krimpen aan de IJssel voer met het schip op de rivieren. De thuishaven was Nieuwkoop. Hij besloot naar enige tijd om er een zwaardere motor in te bouwen en koos voor een 6 cilinder Volvo-Penta 107 pk.

Het schip is in 1991 gekocht door mij als tweede eigenaar. Het was mijn tweede Favorite.
Na enkele jaren zonder naam te hebben gevaren werd het schip in 1993 gedoopt als Ús Bûtenpost. Ik was toen woonachtig in Buitenpost en het was zo een leuke woordspeling.

Het schip ligt het hele jaar in een schiphuis van de Oksewiel in Terherne. Voor de mahoniehouten opbouw is dat een goede zaak.
Dit laat ik eens in de 2 of 3 jaar schuren en lakken.
In de loop der jaren heb ik aardig geïnvesteerd in het schip. Er blijven altijd wensen om het zo perfect mogelijk te krijgen.
Zo is er een boegschroef geplaatst, Eberspächer hete lucht verwarming, electrische koelkast koelmate, victron walstroom- wisselaar en acculader en een vierbladschroef. Deze vierbladschroef is een hele fijne investering geweest. Er is minder hekgolf en het vaart aanmerkelijk rustiger.
In 2005 is er een zwemplateau achter geplaatst met een teakhouten afwerking. Via een roestvrijstalen zwemtrap is het plateau eenvoudig te bereiken. Dit zwemplateau gaat dienen als vuilwatertank.



In 2006/2007 is het hele schip opnieuw geschilderd. Ook het interieur is onder handen genomen. De orginele bekleding is vervangen door wit kunstleer (in de stuurhut ook gecappitoneerd). De oorspronkelijke stuurstoelen zijn vervangen door losse stoelen.

In het voorjaar 2007 hebben we het schip herdoopt in “Bears”. Nu we al lang niet meer in Buitenpost wonen vonden we dit een betere oplossing. Bears is een Friese vertaling van mijn naam Baars(ma). Het verwijst ook naar de gelijknamige vis.

Al met al hebben een zeer plezierig schip met goede vaareigenschappen. Regelmatig bekijken we andere schepen omdat we graag een wat royalere slaaphut zouden willen evenals een natte cel. Toch als het moment van besluiten daar is, gaan we twijfelen. Dit schip wegdoen? Toch maar niet.
Vervolgens varen we weer tevreden verder.

Melle Baarsma





Billie Holiday

v/h Lady L

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D. 1,00 m.
bouwer:	H.van Kleef, jachtwerf "de Watersport" v/h Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1975
motor:	Peugeot 6 cyl. diesel 85 pk
thuishaven:	Uitwellingerga

We hebben de boot 1 augustus 2007 gekocht bij jachtmakelaar Het Wakend Oog in Woudsend. Hiervoor hadden we een prachtig bakdekkruisertje, "Skriuwerke", dat in 1947 de eerste prijs heeft gewonnen in een door de Waterkampioen uitgeschreven ontwerpwedstrijd voor kleine motorboten.

Skriuwerke was een pronkje, maar ze was slechts 7 meter lang en 2.40 breed. Voor een of twee weken vakantie ging dat nog wel, maar op grotere tochten werd die krapte toch wat bezwaarlijk.

Vandaar dat we naar een wat grotere boot zijn gaan uitkijken. Die moest persé weer een klassieke belijning en een houten opbouw hebben, maar wel voorzien zijn van meer comfort en bovenal: beschikken over een achterkajuit. Wat we ook heel belangrijk vonden was een open middenkuip zodat je met mooi weer buiten kunt sturen (en niet zo lelijk bovenop de kajuit hoeft te staan.) Tja, al zoekend in watersportbladen en googlend op het internet, valt het oog dan natuurlijk al gauw op de Super Favorite.
We hadden die conclusie nog maar net getrokken toen we vrienden op bezoek kregen. Deze mensen, nota bene bestuursleden van Vereniging Booteigenaren “OUDE GLORIE” (vooroorlogse motorboten) vertelden we heel enthousiast over onze keuze, en op internet wilden we laten zien hoe de Super Favorites eruit zagen. Zodra je die naam intypt, komen er direct advertenties in beeld en zo zagen we dat vlakbij, in Woudsend, meerdere Super Favorites te koop lagen. Samen met onze vrienden zijn we er meteen heen gegaan, eigenlijk alleen bedoeld als leuk uitje. Maar eenmaal in de verkoophaven vielen we op slag voor de schitterend onderhouden en vrijwel helemaal originele "Lady L". Het was alsof iemand in ons oor fluisterde "doen, doen!". Eigenlijk dachten we niet eens meer na, maar brachten meteen een bod uit. Twee dagen later werden we gebeld: het schip was van ons.
We hebben haar Billie Holiday genoemd, en wel om drie redenen.



1. Billy was onze vroegere hond, die gek op varen was en menige 'holiday' heeft meebeleefd.

2. We houden erg van jazz en Billie Holiday is altijd één van onze favoriete zangeressen geweest.

3. De Super Favorite ziet er met het donkere mahonie, de ivoorwitte bekleding en de chroom afwerking super 'jazzy' uit.



Uit bovenstaand verhaal mag blijken dat we Super blij zijn met onze Super Favorite. We hopen er veel reizen mee te kunnen maken, als het aan ons ligt zelfs tot aan Zuid Frankrijk toe.

Bouke en Marcella de Jong

Boodtenschip
(ex Fresjo)



type:	Super Favorite Kruiser 9.40
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,20 D. 0,90 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1972
motor :	Perkins 4 cylinder diesel 48 pk
thuishaven:	Lemmer

De boot is gebouwd in 1972 voor de eerste eigenaar wonende te Oegstgeest, naam onbekend.
Pieter (vorige eigenaar) heeft nog via de werf in Voorschoten geprobeerd te achterhalen wie de eigenaar was, maar dat is niet gelukt
Pieter Faber heeft haar gekocht in 1980 van Aqua Marina Jachtverkoop te Grouw.
Er zat toen nog een Volvo motor in lopend op benzine of petroleum.
In 1985 hebben Pieter en Siepie er een Perkins diesel in laten zetten met een vermogen van 48 PK.
In 2007 hebben Lies en Kees Costerman Boodt de Fresjo gekocht en omgedoopt in Boodtenschip.

De Super Favorite is 9,40 m lang, 3,20 m breed en steekt 0,90 m. diep.
Lies en ik hebben er nog geen 10 uur mee gevaren, maar waren zeer verguld met ons bootje, vooral omdat we ons hele leven hebben gezeild.
We verheugen ons op het nieuwe seizoen en maken hem nu helemaal gereed.

Lies en Kees Costerman Boodt



Daydream
(ex Willemijn)
(ex Concordia)



type:	Super Favorite
afmetingen:	L. 9,40 B. 3,25 D. 0,80 m. kruiphoogte 2,20 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1967
motor:	Volvo, 6 cyl. 87 pk
thuishaven:	Goïngarijp

Vorig jaar Pasen reden we langs de Westeinder Plassen om even water te zien en bedachten koffie te gaan drinken bij Kempers Leimuiden, even bootjes kijken en ja... daar lag de Willemijn.

Afspraak gemaakt om wat beter te kijken en om onze trouwe 60 jaar oude aluminium geklonken tweemast zeilsloep na 21 jaar, in te ruilen. Willemijn was in prachtige staat, werkelijk (bijna) niets op aan te merken; 9.40 x 3.25 m, bouwjaar 1967, grote Volvo 6-cil. 87 PK. Eindelijk stahoogte en een achterkajuit!

Proefvaart gemaakt, schip ook op de wal bekeken met een bevriende makelaar, Oké moesten we maar doen, afgesproken met de eigenaar de heer Bussing uit Willemstad die vertelde dat hij de scheepsnaam veranderd had in Willemijn, was daarvoor Concordia.

Wij noemen ons schip Daydream, naar de vorige motorboten van, klinkt ingewikkeld, mijn stief- en schoonvader en de vader van mijn vrouw.
Afgelopen zomer van Westeinder via Vinkeveen naar onze thuishaven Goïngarijp in Friesland gevaren waar we gelukkig een schiphuis hebben en al 25 jaar liggen.

Uiteraard kleine problemen, dynamo en lucht in brandstofleidingen nà de tank leeg te hebben gevaren door een niet goed aangevende tankmeter.

Het lijkt ons leuk lid te zijn van een club met allemaal dezelfde schepen b.v. om technische informatie uit te wisselen. We gaan nu een boegschroef in laten bouwen en de electricteit onder handen nemen en uiteraard de opbouw lakken en de beschadigingen, krijg je nu eenmaal in het eerste jaar, bij te werken.

Wij gebruiken Daydream 's zomers elk weekend en zeker ook voor onze vakantie, we zijn graag bezig in Friesland met onze vereniging WSV Goïngarijp met het organiseren van zeilwedstrijden. We hopen een keer de andere leden te leren kennen.

Erin J. Borrie & Peter Brommet





Dineke

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L. 9,50 B. 3,40 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1970
motor:	Perkins diesel 4 cyl. 40 pk
thuishaven:	Giesbeek

We varen al vele jaren. De eerste jaren waren dat open zeilbootjes, onder andere een Schelde jol en in de FD. In 1973 hebben we een Snekermeerruiser aangeschaft van Moedt uit Sneek. Daar hebben we zeventien jaar lang fijn mee gevaren. We zijn daar veel mee op vakantie geweest met onze kinderen. Daar hebben we mooie herinneringen aan over gehouden. Toen we wat ouder werden hebben we besloten om het zeilen op te geven en een motorjacht te kopen.

Na veel speurwerk zijn we via onze jachtwerf terechtgekomen bij meneer de Groot uit Arnhem. Hij had een Favorite te koop. Het schip lag inmiddels bij Wolfrat jachtwerfmakelaardij in Loosdrecht. Daar hebben we met veel handjeklap de Favorite gekocht. Hij was wat verwaarloosd, maar het onderwaterschip was prima in orde. Het bouwjaar is (volgens de papieren) 1970 en de boot is gebouwd bij Mulder in Voorschoten. Dineke is 9.50 meter lang en 3.40 meter breed. De boot was voorzien van een gereviseerde diesel motor van het merk Perkins: een 40 pk 4 cilinder.



In de loop der jaren hebben we veel geklust op deze boot. Wij zijn begonnen met het vernieuwen van alle vloeren. Dat bestond nog uit spaanplaat met linoleum. Met 18 mm multiplex en daarop 8 mm mahonie gelijmd was ook dit weer prima in orde. De deurtjes van de stuurhut hebben we allemaal schuivend gemaakt met paneel deurtjes. Ook hebben we de kussen vernieuwd, de oliekachel eruit gehaald en een gaskachel geplaatst. Op een vergadering van onze club, had de voorzitter, Marten, een omvormer te koop. Die hebben we toen voor een prikkie van hem overgenomen, geïnstalleerd en hij doet het geweldig.

Wij hebben ontzettend veel plezier van onze boot. We hebben jaren lang door Nederland gevaren: van Groningen tot Zeeland, maar vooral in Friesland en Overijssel. Vorig jaar zijn wij naar Katwijk gevaren. Via de Lek, Hollandsche IJssel en de Gouwe; een hele mooie route. In Katwijk aangekomen hebben we vier weken ontzettend slecht weer gehad. We zijn al met al 5 keer naar het strand geweest. Op een mooie dag hebben we gelopen van Katwijk naar Noordwijk. Verder was het een prima haven met een prima kantine. Daar hebben we dan ook veel gebruik van gemaakt. Ondanks het slechte weer zijn we toch nog 8 weken van huis geweest.



Onze thuishaven is WSV Giesbeek. Deze haven ligt in het recreatiegebied Rhederlaag. De vereniging bestaat plus minus 40 jaar. We zijn toen begonnen met 5 bootjes. Nu hebben we 400 ligplaatsen en een lange wachtlijst. Tot slot hopen mijn vrouw en ik nog wat jaren te mogen genieten van onze Super Favorite en alles wat daar bij hoort.

Henk en Dinie Meurkes



Dobber

type:	Super Favorite 9.40
afmetingen:	L.9,40 B.3,20 D.0,90 H.2,40 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1972
motor	Nanny diesel 5 cylinder 62 PK
thuishaven:	Olburgen



De Dobber hebben wij in maart 2003 gekocht. Het is ons eerste schip en eigenlijk een toevalstreffer. Wij waren op zoek naar een 'maatje groter' en eigenlijk helemaal niet op zoek naar een Super Favorite.

We hadden al heel wat schepen bekeken en telkens na een eerste blik wisten we het al: dit is niets. Op een dag waren we in Giethoorn om een schip te bezichtigen maar dat viel ook weer tegen. Toen we naar huis reden kwamen we langs een makelaar in Wanneperveen. Toch even gestopt en gekeken. Hij had net een Super Favorite binnengekregen.

Eigenlijk was het niet wat we zochten maar toch maar even de moeite genomen om het schip in de haven te bekijken. Na tien seconden wisten we het: dit is precies wat we zoeken! Eindelijk een schip met scheepse uitstraling en niet de zoveelste 'caravan op het water'. De vorige eigenaar was afkomstig uit Hillegom en ook lid van de Favoriteclub. Bij de makelaar kennis gemaakt en na een gesprek waren wij overtuigd van de kwaliteit van het schip. Een uur later was de koop gesloten. Wij hebben de Dobber sindsdien voornamelijk in de zomervakanties gebruikt en zijn er nog steeds erg enthousiast over.

De vorige eigenaars hebben het schip in augustus 1997 gekocht van een inwoner van Alblasserwaard. De boot lag toen te koop bij Kempers in Leimuiden en trok de aandacht door de klassieke uitstraling en fraaie waaiersteven. Op dat moment wisten zij niet dat het zo'n bijzonder schip was.
In 1998 is een boegschroef ingebouwd en een zwemplateau aangelast. Eind 1998 is Mulder begonnen met de complete verbouwing van het schip. Meest opvallend is de vervanging van het originele interieur in het voorschip.

De indeling is daarmee compleet anders dan de originele versie: voorin een rondzit, stuurboord de keuken en bakboord de natte cel met wastafel, toilet en douche. Voor de rest is het schip toen van compleet nieuwe elektra en alle hedendaagse gemakken voorzien als verwarming, boiler en omvormer. In mei 1999 was de Dobber klaar. Het enige dat dan nog ontbreekt is een betrouwbare motor. In de zomer van 2000 is er een nieuwe Nanni 5 cylinder Diesel van 62 pk. ingekomen. Kortom een schip waar wij erg blij mee zijn en nu de uitdaging hebben om de staat van het schip ook zo te houden!

Jack en Carin Overbeek



