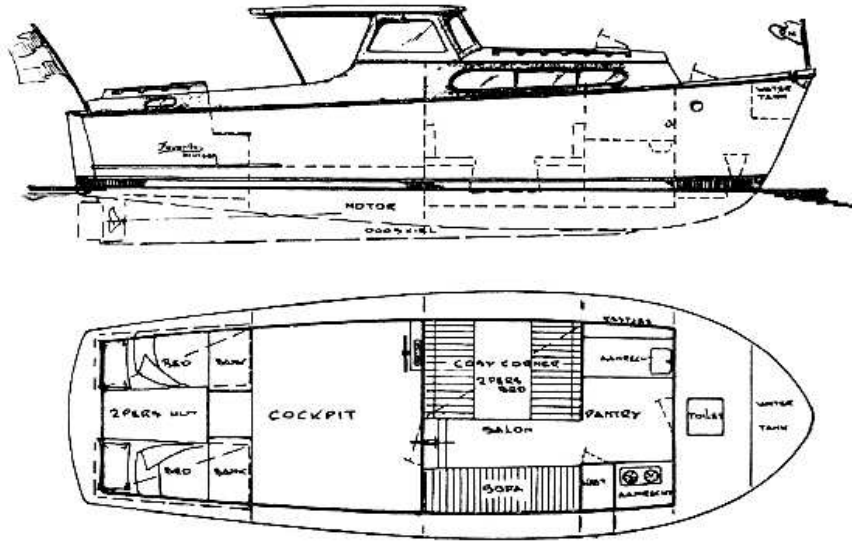
Favorite Kruisers

Favorite kruisers zijn er binnen de club niet zoveel aanwezig. Geen wonder, omdat ze verhoudingsgewijs ook in mindere mate gemaakt zijn. In de jaren ’60 ontstond immers de vraag naar grotere schepen. Regenboog (blz. 16/17) is van 1960, terwijl de afbeeldingen hieronder en hiernaast uit 1962 zijn. Het verschil is duidelijk, de achterstijlen van het dak. Of de eerste eigenaar, (de timmerman van Mulder) deze stijlen later zelf heeft aangepast, is niet bekend. Het is wel heel goed mogelijk, gezien het grotere gebruiksgemak, waardoor latere het ontwerp (met name dat van de Super Favorite) is aangepast.

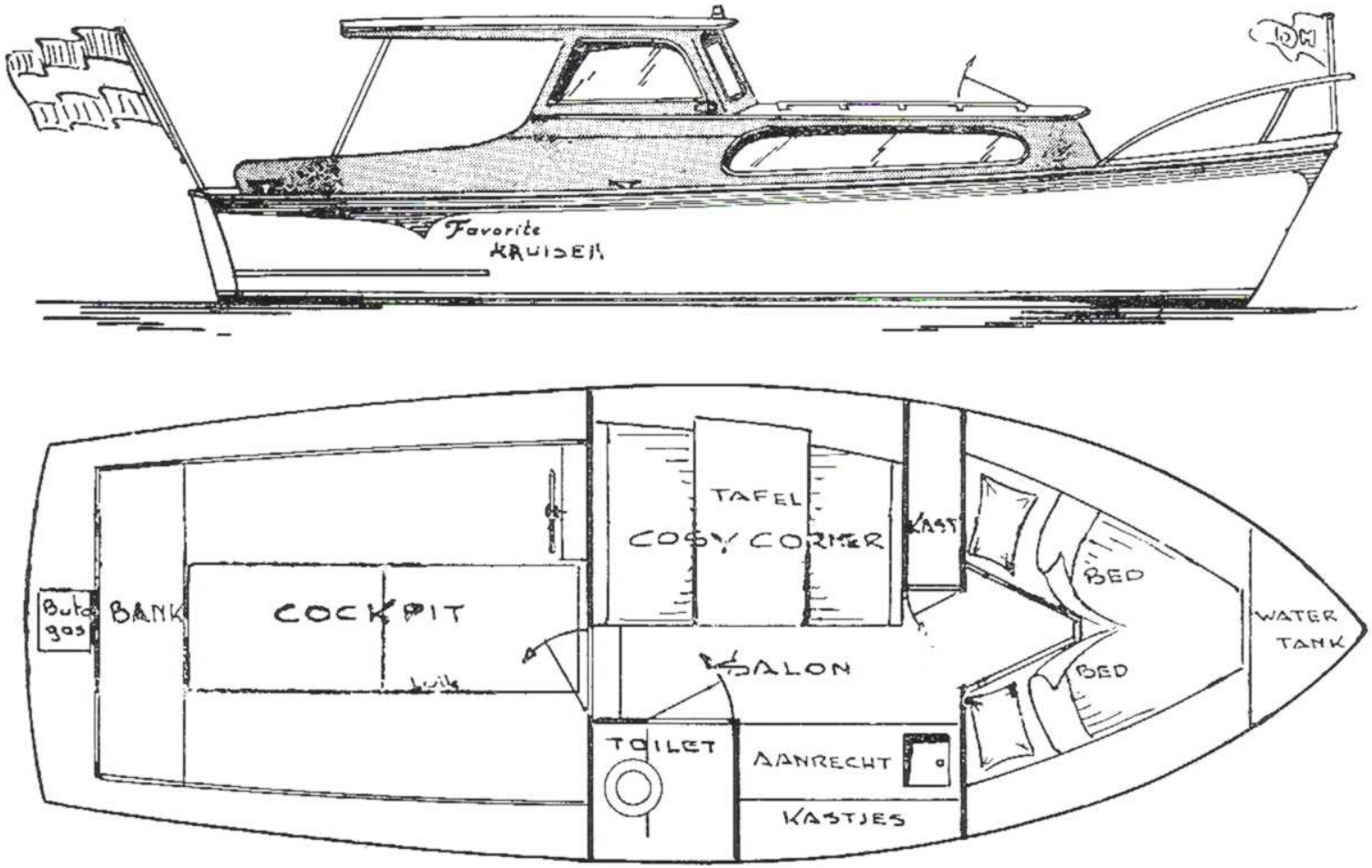


Favorite ak 1962



Ontwerptekening Favorite 8.40, gepubliceerd in Waterkampioen januari 1962

Reden genoeg om bij de Favoriet, de foto van de te waterlating te plaatsen. Gelet op een aantal details, die overeenkomen, en totaal afwijken van andere Favoriten, ben ik vrijwel zeker dat het de Favoriet van Piet en Connie is. De foto komt uit het archief van Mulder (periode ’55 – ’65), en laat duidelijk de mee-lopende achterstijlen zien, echter nog wel van een verchroomde buis. In ’63 had de SF houten mee-lopende achterstijlen, het uiteindelijke ontwerp dus. (foto blz. 5)



Ontwerptekening Favorite 8.40 modeljaar 1978



Favoriet

type:	Favorite Kruiser
afmeting:	L. 8,50 B. 3,00 D. 0,60 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	±1962
motor:	Peugeot 504 indenor 42 pk
thuishaven:	Leeuwarden
diversen:	Plaquettes van vaartochten in het interieur geschroefd
oorspronkelijk vaargebied:	Warmond e.o.

Sinds 1995 hebben wij een boot. Eerst een Zweedse houten sloep, maar omdat wij wat meer comfort en wat vaker weg wilden zochten we een boot met een “oude” uitstraling.
Het werd een Favoritekruiser, gekocht bij BCL in Loosdrecht op 15 juli 2002. Zij heette Favoriet, dat vonden we prima. Onze vakantie begon, terug naar het hoge noorden.

Pech.

Wij hebben de eerste jaren een steeds terugkerend probleem gehad. We konden maar niet ontdekken wat het nou precies was; het euvel was dat de temperatuur steeds opliep, zodat het thermostaat rubber stuk ging.

Na ettelijke rubbers en jaren later en diverse veranderingen aan de boot omdat dat het euvel wel eens kon zijn, zoals nieuwe uitlaat, kop gevlakt, is er in 2006 pas een gaatje in de dop van de koeling geboord en kon zo de opgebouwde druk ontsnappen. Natuurlijk kon dit niet zo blijven, toen de boot er in april 2008 uit het water ging voor een frisse schildersbeurt, is er iemand bij geweest die verstand heeft van motoren en heeft er een speciale dop op gezet. het bleek namelijk dat er een verkeerde dop op zat. Omdat de motor nogal wat lawaai maakte, is er een luchtfilter opgezet. Zou dit nu eindelijk afdoende zijn? De tijd zal het leren. In 2004 brak er een schroefje af van de gasklep. Een plaatselijke techneut heeft het euvel verholpen; een duur schroefje. Vorig jaar kregen wij landbouwplastic in de schroef.

Veranderingen.

Toen we de boot kochten was ze erg origineel. Eens per 2 jaar gaat de boot uit het water en wordt geschilderd en gelakt en wordt er steeds wat aan verbeterd.
Voor op de punt hebben we 2 fenderhouders geplaatst en het koelkastje verplaatst zodat er een zitplaats op kon. Kussens in de kuip vernieuwd, schitterende nieuwe tent, nieuwe boegschroef, nieuw toilet, elektrisch vernieuwd, hete luchtverwarming erin, nieuwe aansluitingen voor 2 kleinere gasflessen in een beun en dit jaar komt er een vuilwatertank in.
Verder zijn nieuwe stukken in de bodem gelast, omdat die verrot was.

Anekdote.

In 2006 gingen we de eerste keer weer op pad en moesten we natuurlijk ook weer water tanken. We vonden het al vreemd dat het zo lang duurde voordat de watertank vol kwam, maar dachten er niet bij na.
We gingen daarna vrijwel meteen aanleggen aan een Marrekrite plekje, en zouden een bakje koffie drinken in de al ondergaande zon, maar pas toen Piet naar het toilet ging zag hij het euvel.
Het bleek namelijk dat er een leiding stuk gevroren was, (er bleek dus nog een heel klein beetje water in de tank te hebben gezeten). Het leek er wel een waterballet!!!!
Onder in de boot was de halve inhoud van de watertank gelopen. Het was letterlijk en figuurlijk dweilen met de kraan open. De koffie in de zon konden we toen wel vergeten.

Piet Planting en Connie Dijkstra





Regenboog



type:	Favorite Kruiser
afmetingen:	L. 8,75 B. 2,95 D. 0,80 H. 2,25 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1960
motor:	Vetus diesel 33pk (1992)
thuishaven:	Weesp



De “Regenboog” is in 1960 onder de naam “Tissum” gebouwd. De eerste eigenaar was een timmerman bij Mulder te Voorschoten en heeft haar tot 1996 in bezit gehad. Daarna werd het schip gekocht door een familie uit Castricum met 3 kinderen, maar die vonden (achteraf) het schip niet zo geschikt voor kleine kinderen. In december 1997 hebben wij haar gekocht in Alkmaar bij Nicolaas Witsen. De “Regenboog” is in originele staat met aparte ovale ruiten vóór in de kajuit en we hebben één van de oudste schepen binnen de Favorite Club.

De oorspronkelijke naam van het schip “Tissum” sprak ons niet aan en wij vonden de naam “Regenboog” passend, aangezien we onze Regenboog (Gay) – vlag met trots laten wapperen. Tevens vinden we een regenboog in de lucht ook een apart natuurverschijnsel.

Hans Buijs van de “Regenboog” verteld:
We woonden al tien jaar aan de Gaasp en zagen steeds prachtige Favorites langs varen. Aangezien we van klassieke schepen houden, zijn we een jaar lang op zoek gegaan. Wat een verscheidenheid is daarin mogelijk. We wilden graag een Favorite, die niet langer was de 9 meter, want langer mocht niet in onze haven, WSV “de Vecht” liggen, èn met achterkajuit.

Na lang zoeken vonden we ons schip in Alkmaar in vrij goede conditie. In april 1998 hadden we onze vuurdoop van Alkmaar naar Weesp met zwaar regenweer. Sindsdien hebben we een prachtige zomerligplaats voor ons schip bij WSV “de Vecht” en zijn inmiddels ingeburgerd bij de vereniging.

We zijn lid van de Favorite Club vanaf het begin en hebben daardoor prachtige weekends beleefd met onze gezellige Favorite-vrienden en delen dezelfde passie voor onze mooie klassieke schepen.



De volgende anekdote over ons schip:
We wilden onder een brug door van het Hilversums kanaal naar het Wijde Blik. Aangezien het daar een slecht zicht heeft, wilde ik claxonneren. Tot mijn schrik bleef de knop ingedrukt hangen en hebben we lange tijd met veel lawaai gevaren totdat we de elektriciteits draden maar losgehaald hadden. Wat gaf dat een herrie en een bekijks en we voelden ons absoluut niet op ons gemak.

We hopen, dat we nog lang van ons schip mogen genieten en nog lang lid van de “Favorite Club” zullen zijn, want wij voelen ons erg thuis bij de “Favorite Club”.

Hans Buijs en Wim Sol



Weltevrede

type:	Favorite Kruiser
afmetingen:	L. 8,50 B. 2,95 D. 0,80 m.
bouwer:	D. Mulder, Voorschoten
bouwjaar:	1971
motor:	Vetus diesel 50 pk 2006 600 draaiuren
thuishaven:	Sneek
diversen:	1e eigenaar 1971 /1995 vaargebied onbekend 2e eigenaar 1995 / 2006 vaargebied Kaag/Zoeterwoude 3e eigenaar 2006 / heden vaargebied Friese meren



De Weltevrede verkeerd nog in originele staat, en is voorzien van een teakdek.
Nieuw geplaatst in 2006: buiten een nieuwe motor, boiler, omvormer, acculader en 220 volt stopcontacten.
De koelkast werd in 1996 geplaatst, maar door de tweede eigenaar is deze nog nooit gebruikt, omdat de boot alleen ‘s zondags werd gebruikt. De boot lag bij een zomerwoning van de familie. De heer vertelde mij dat het niet de moeite was om deze koelkast te gebruiken. Zij namen elke keer de koelbox mee.
Het interieur zag er zeer goed uit, in de kasten had, de laatste 10 jaar, nooit wat gelegen. De bekleding is nog origineel, en in goede staat.
De boot heeft tot heden elke winter nog binnen gestaan, en er is een speciale boottrailer voor gemaakt.

Herke van Bavel



