Jachtwerf "de Watersport"

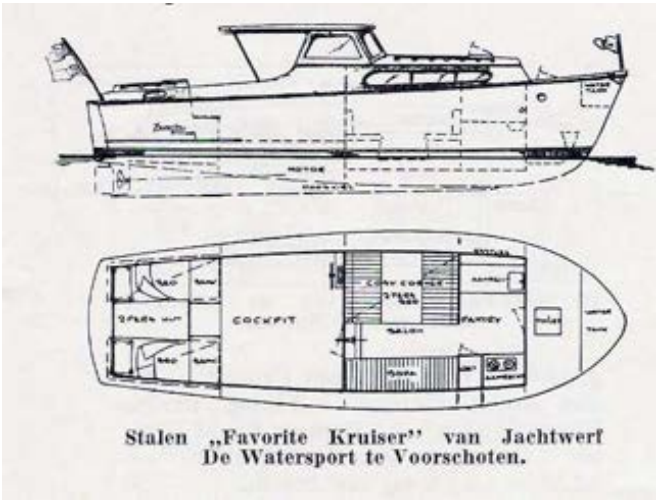
In 1938 vestigt Dirk Mulder zich op 27 jarige leeftijd in Voorschoten. Hij heeft een opleiding in jachtbouw en scheepsbeschieten gevolgd en een aantal kleine houten bootjes gemaakt.

De jachtwerf Mulder is een feit. Vooral open zeilboten worden er de eerste jaren gemaakt. Aan het eind van de 40-er jaren ligt het accent vooral op houten rondspant zeiljachten. Massief mahonie op eiken spanten, die als DIMU jachten van stapel lopen. (uit informatie bij de VKSJ blijkt dat DIMU zeiljachten nog steeds varen). In deze periode worden ook de eerste stalen zeiljachtjes gebouwd.



Het duurde echter tot 1953, toen het eerste stalen motorjacht van stapel liep. De voorloper van de " Super Favorite", welke Baby Favorite werd genoemd. Ze werden gemaakt in de lengten 6,50 en 7,20 meter.
Vanaf 1955 legt Mulder zich toe op voornamelijk motorjachten met een lengte van 8,30 tot 9,20 meter Door zijn voorliefde voor hout worden de stalen rompen voorzien van een massief mahonie opbouw.
In de jaren 60 worden er eigenlijk uitsluitend motorjachten gebouwd onder de merknaam "Super Favorite Kruiser". Luxe, sierlijke jachten, voorzien van een waaiersteven, mahonie-houten opbouw en een kenmerkende raampartij. Een stevenbeslag met de letters DM sierden de steven. Gebouwd in de lengten 8,30 9,20 en 10,20 meter. Maandelijks werd er een jacht opgeleverd. Vanaf deze periode werden dan ook de schepen gebouwd, die binnen onze club zijn vertegenwoordigd.

In een Waterkampioen van 1962 wordt er melding gemaakt dat Jachtwerf "de Watersport" met een twee-tal schepen zal exposeren op de Hiswa.
Een "Favorite", met een lengte van 8,40 en een breedte van 2,85 meter en een "Super Favorite" kruiser met een lengte van 9,30 en een breedte van 3,20 meter. Kompleet met een tekening erbij. Aardig is natuurlijk te vermelden wat de Waterkampioen hier verder over schrijft: "De huid is uit plaatstaal van 3 mm vervaardigd, terwijl kiel en vlak 4 mm dik zijn. De opbouw en betimmering worden uitgevoerd in mahonie. De indeling van beide jachten in standaard uitvoering is gelijk – vijf slaapplaatsen – en in beide schepen wordt de vier cilinder Penta 35 pk-motor ingebouwd met een reductie van 2:1, waarmee een snelheid van 16 km/uur kan worden behaald. De prijs van een "Favorite" kruiser bedraagt f 25.000 en van de "Super Favorite" kruiser f 27.500."



Stalen „Favorite Kruiser" van Jachtwerf De Watersport te Voorschoten.

Ook in ’67 doet de Waterkampioen weer een boekje open over jachtwerf “de Watersport”; de “Super Favorite”, inmiddels een lengte van 9,40 meter, word dan standaard geleverd met een 56 pk petroleum motor en kost dan f 47.000. Een diesel motor is ook mogelijk, maar dan voor de prijs van f 51.000. Dat de jachtwerf met de tijd mee gaat blijkt het jaar hierop. Vanaf dan worden kennelijk alleen diesel motoren ingebouwd. De “Favorite”, waarvan de kuip wordt afgesloten door zeiltjes, is uitgerust met een Peugeot dieselmotor en verkrijgbaar voor f 31.000. Voor de “Super” is er nog een optie verkrijgbaar, namelijk met een 6e slaapplaats. In de achterhut worden dan 1 enkele en een dubbele kooi gemaakt. Ook is de kuip afsluitbaar gemaakt door middel van grote schuiframen.



Het prijsverschil met de kleinere “Favorite” komt dan ook goed tot uitdrukking: maar liefst f 47.000 moet neergeteld worden om je eigenaar van te mogen noemen van een “Super Favorite”.

Adverteren deed jachtwerf “de Watersport” zelden. In 1967 verschijnt er heel voorzichtig een advertentie in de Waterkampioen.
De collega jachtwerven daarentegen adverteren al jaren in de Waterkampioen.

Er is een periode geweest waarin rompen door derden werden gebouwd. Deze werden eerst gescopeerd en daarna kwamen ze naar Voorschoten. Na aankomst werden de rompen eerst geplamuurd, volgens een geheim procédé. Wat wel bekend is dat er onder andere gewerkt werd met loodwitplamuur, gips en lijnolie.

Begin jaren ’70 bouwt Mulder de laatste zeiljachten. De grootste lengte bedroeg 12 meter. Vanaf dat moment worden uitsluitend motorjachten gebouwd, moderner en groter. De karakteristieke waaiersteven verdween, maar het mooie mahonie hout van de opbouw bleef de Super Favoriten sieren. Mulder sr. trok zich terug uit het bedrijf en een opvolger werd gevonden in de persoon van dhr. Hans van Kleef. Dat van Kleef de publiciteit wel zoekt, in tegenstelling tot zijn voorganger, blijkt uit de veel vaker voorkomende advertenties. In 1973 word nog een keer door de redactie van de Waterkampioen een overzicht gegeven van wat er dan op de hiswa te koop is.

Hiswa stand jachtwerf “de Watersport” 1963

Uit informatie over jachtwerf “de Watersport” die dan nog verstrekt wordt, blijkt dat de “Super Favorite” 9,50 meter lang is, standaard 6 slaapplaatsen en een 50 pk sterke Peugeot diesel heeft. Ook de doorvaarthoogte word vermeld; 2,32 meter. De prijs is onderhand gestegen naar f 67.000. De Favorite kruiser de Luxe doet ook z’n intrede. De voorloper van de latere Super de Luxe en de Favorite Superieur. Met een lengte van 10,50 meter op dat moment de grootste in de serie.

Vanaf 1974 worden er kennelijk geen prijzen meer vrijgegeven voor publicatie. Wel adverteert van Kleef met enige regelmaat.

Vanaf 1984 staat er weer een Mulder aan het roer van “de Watersport”.



Super Favorite motorsailer ca. 1970

De jachtwerf wordt dan geleid door Dick Mulder jr. De schepen worden weer gebouwd en met een waaiersteven. De lengten varieerden van 13,50 tot 17,50 meter. Het model verandert ook en de type aanduidingen worden opeenvolgend Favorite Superieur, de Luxe en Super de Luxe. In de jaren 90 verdwijnt de houten opbouw, deze is vervangen door een stalen of zelfs een aluminium exemplaar.

Vanaf dit moment worden er naast de “Favoriten” ook zeer exclusieve jachten gebouwd onder de merknaam “Futura”. De “Futura” jachten werden naast het merk Favorite gevoerd als en geheel afwijkende modellenreeks en waren bedoeld om een andere doelgroep te bedienen. Vanaf 1996 word een nieuw model in het programma opgenomen. Lengte 10,70 meter met een grote open kuip. De type aanduiding: “Super Favorite Convertible”. Het mahonie hout kwam weer terug op deze convertibles. Tegenwoordig lopen er alleen nog zeer luxe jachten, van hoge kwaliteit bij Mulder van stapel. De eigenaren van deze jachten zijn voor onze vereniging echter geen doelgroep meer.

Jaap Oosterhuis



Favorite Superieur 54, lengte 17,20 m.



Een bijzondere combinatie, een Super Favorite en een van haar opvolgers, leeftijdsverschil ca. 30 jaar.